

Norsk fiskerincæring på 20 minutter

- status og kanskje litt om utfordringer

BÅTSFJORD 28.08.21

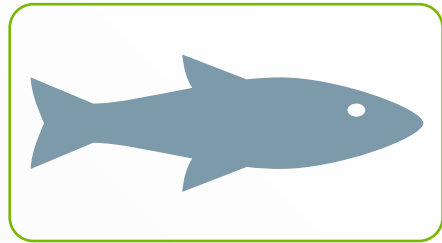
Bent Dreyer



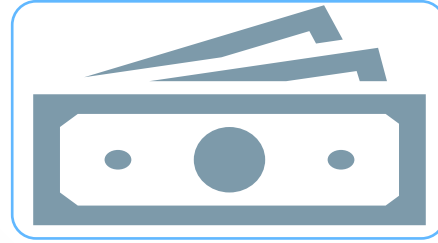
Nasjonale fortrinn i en global økonomi

- Reint hav, verdifulle bestander og produktive oppdrettslokaliteter
- God kompetanse til å forvalte, høste og dyrke disse ressursene
- Produserer store volum næringsrik sjømat effektivt med lave klimagassutslipp og uten subsidier

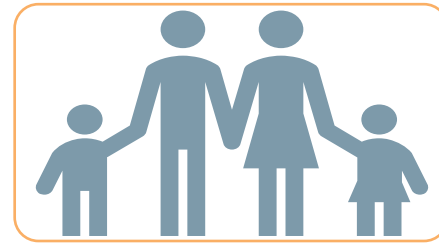
Fiskeripolitiske mål



Bærekraftig
ressurs-
utnyttelse

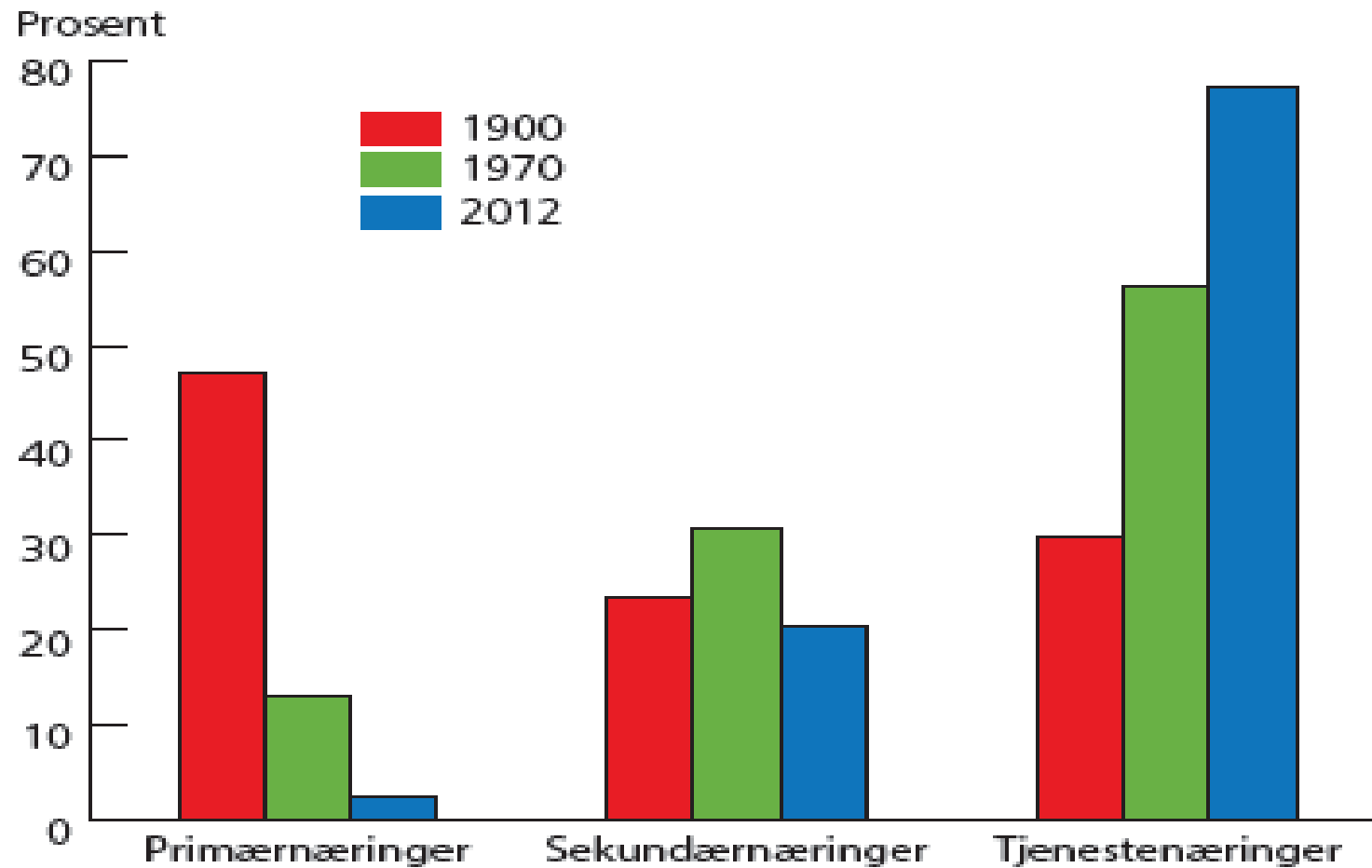


Verdiskaping
og
lønnsomhet



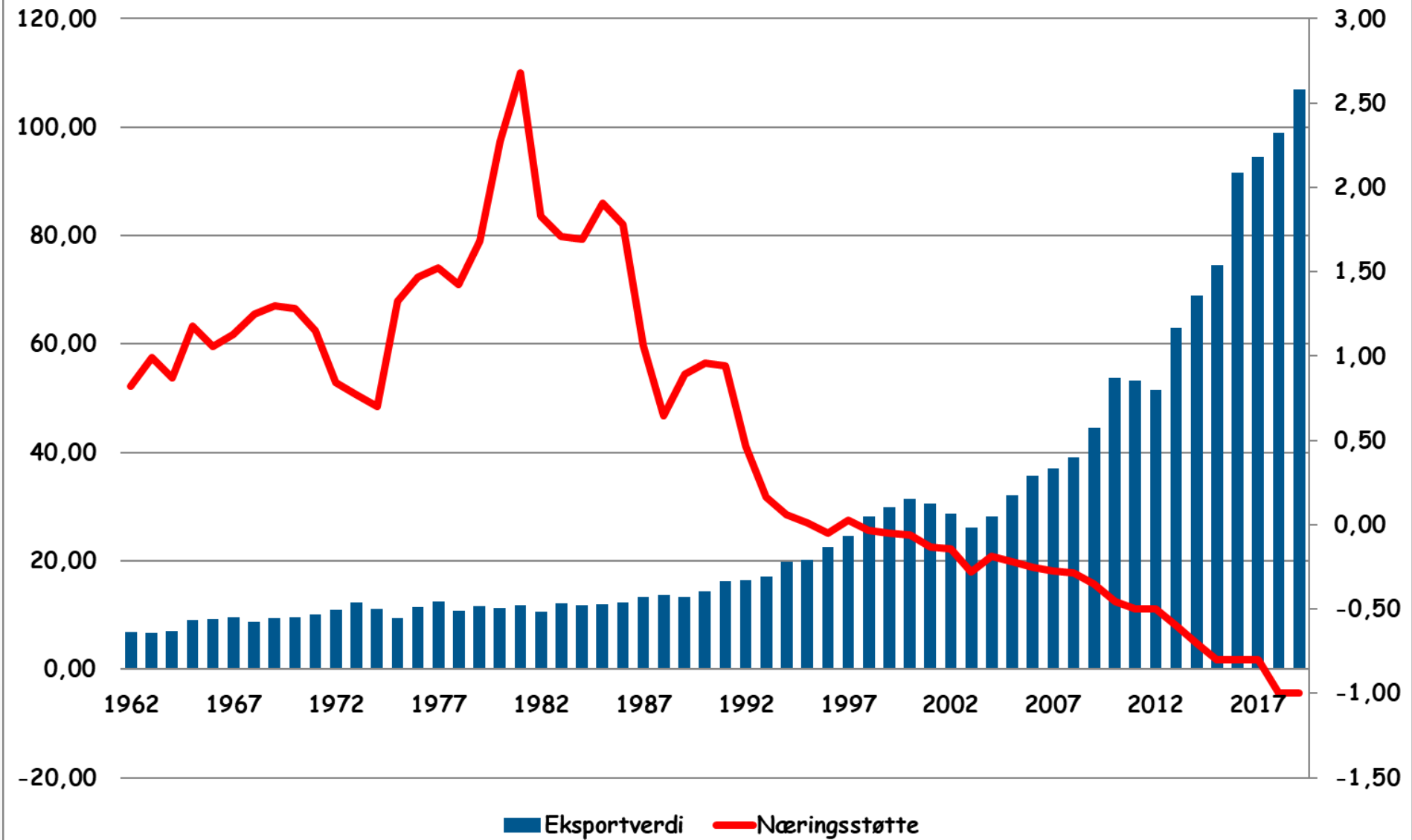
Bosetning
og
sysselsetting

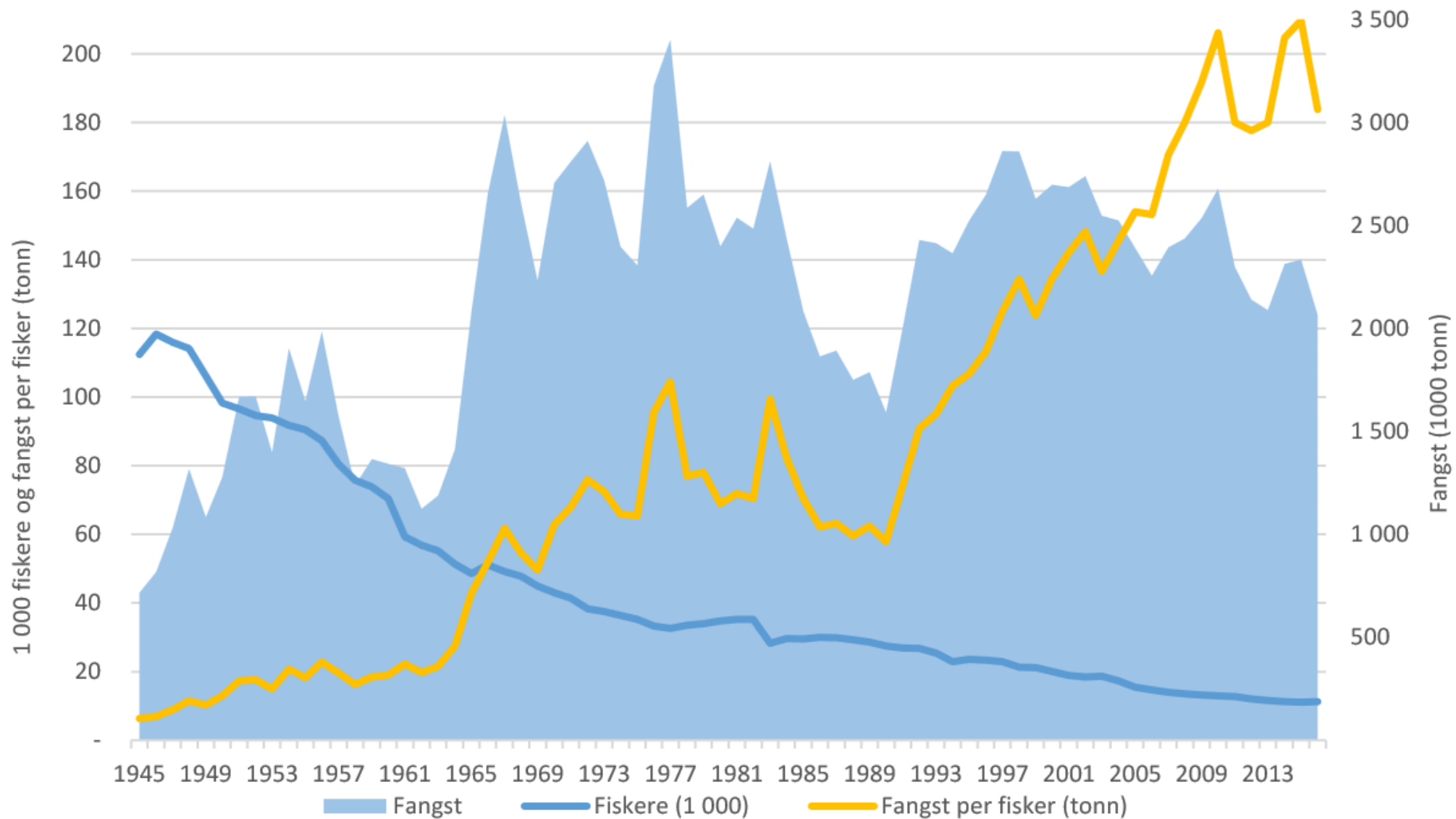
| Lovverk | Hensikt |
|---------------------|--------------------------|
| Havressursloven | Kvotefordeling |
| Fiskesalgslagsloven | Førstehåndsmarkedet |
| Deltakerloven | Vertikal koordinering |
| Fangstreguleringer | Regulere fangstmønsteret |



¹ Primærnæringer er jordbruk, skogbruk, fiske og fiskeoppdrett. Sekundærnæringer er oljeutvinning, bergverksdrift, industri, bygge- og anleggsvirksomhet og kraft- og vannforsyning. Resten er tjenesteytende næringer.

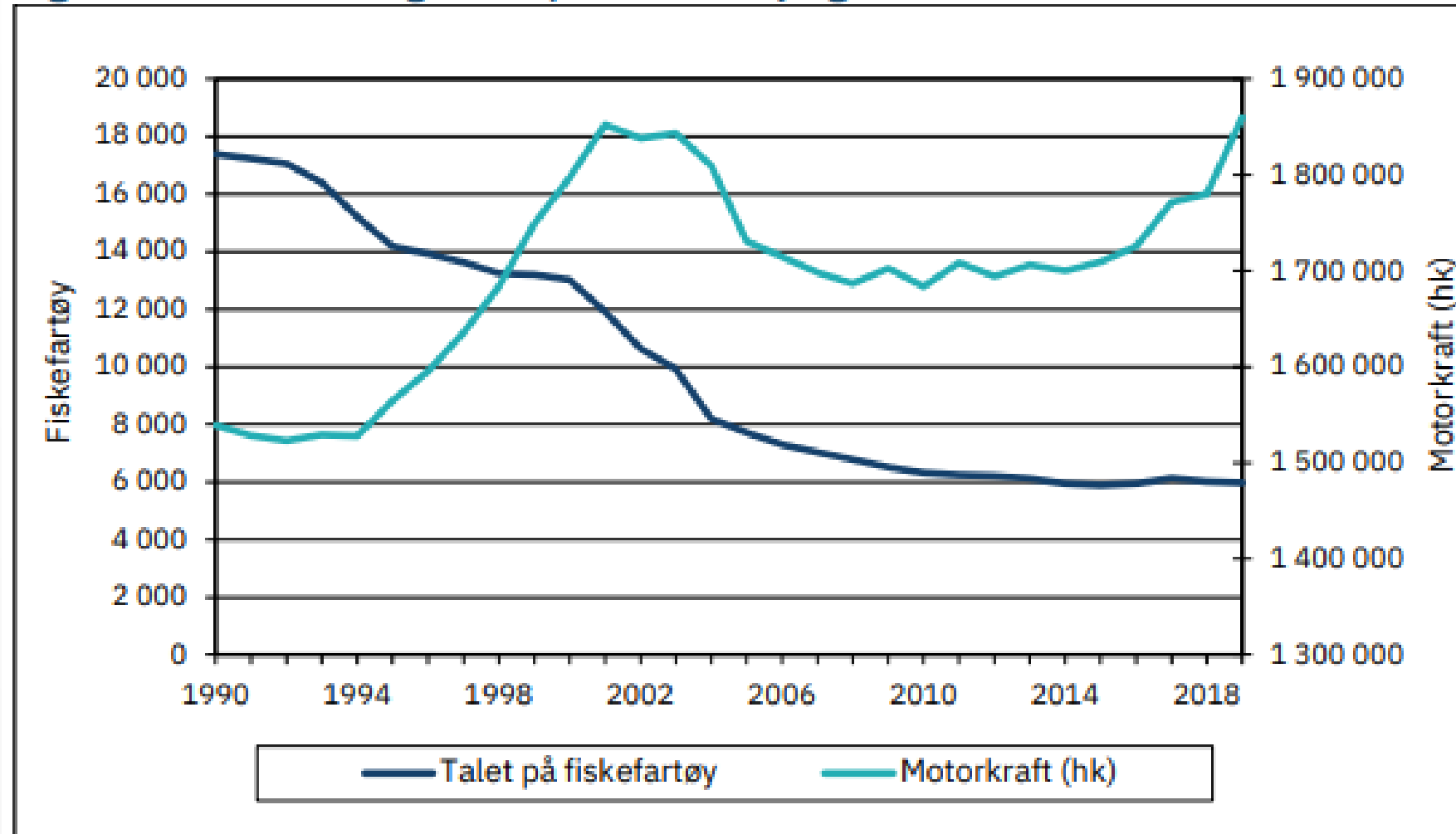
Næringsstøtte og eksportverdi

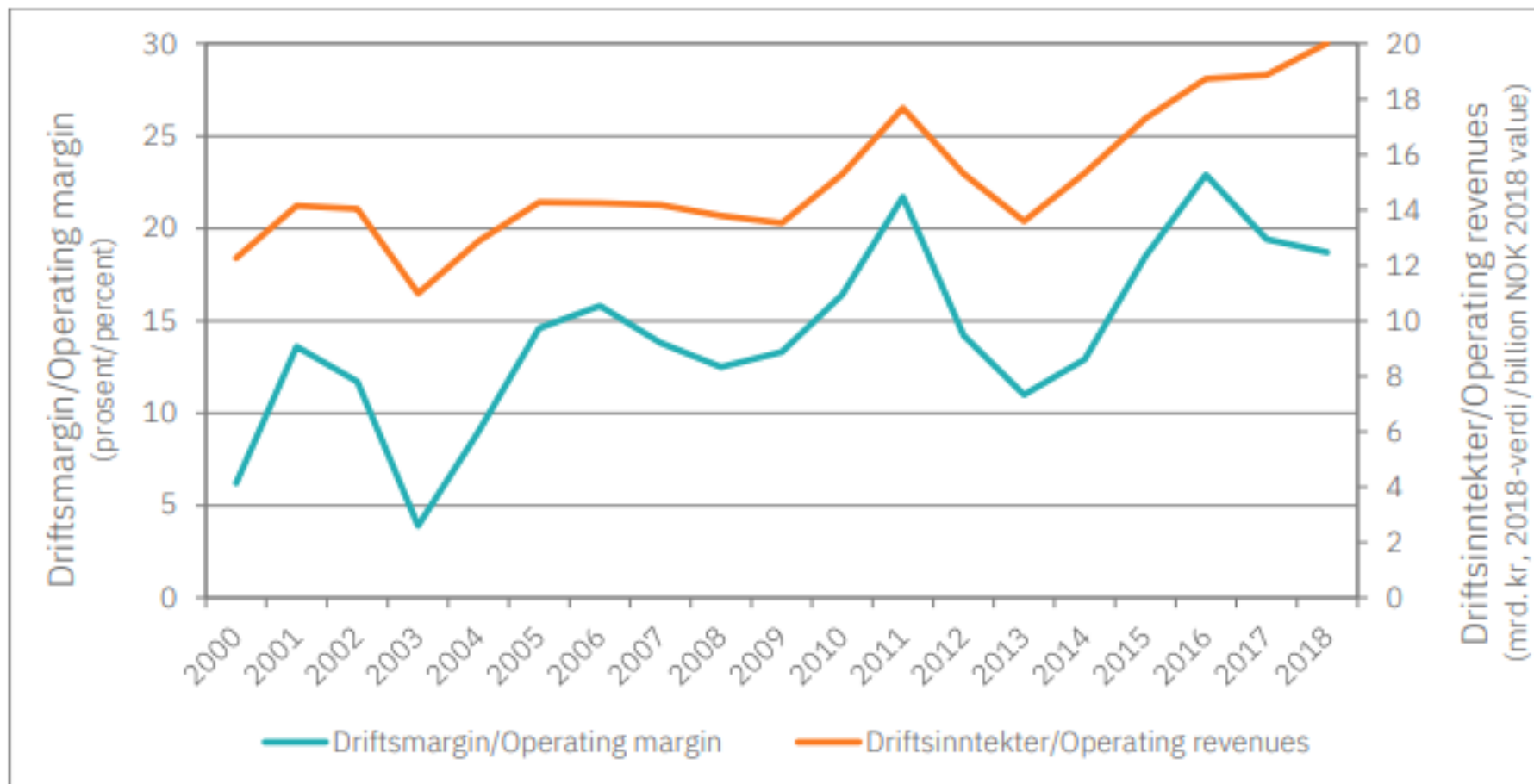




Figur 3 *Utviklingen i antall fiskere, norsk fangst og fangst per fisker etter 1945*

Figur 1. Utvikling i talet på fiskefartøy og samla motorkraft 1990–2019



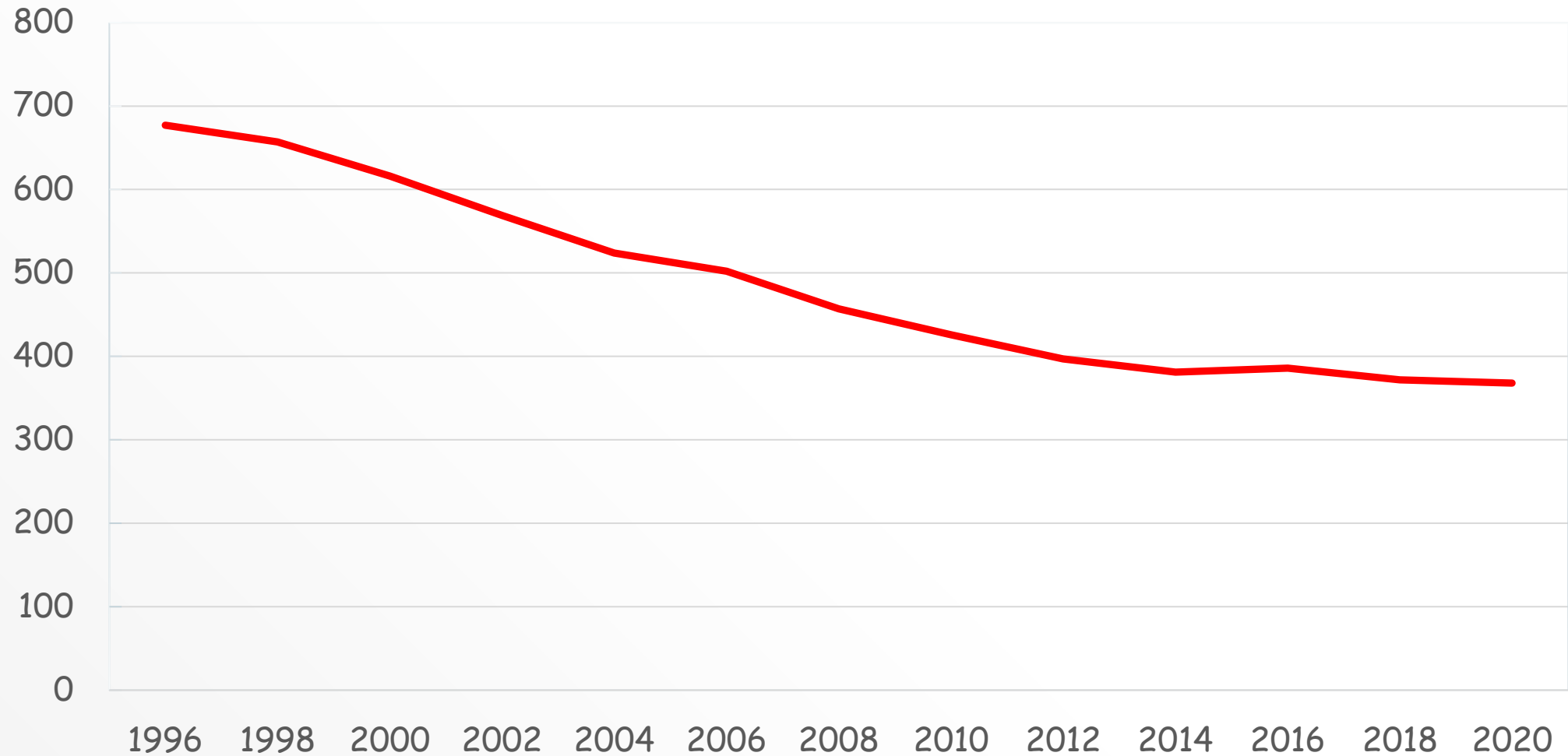


Figur A 1 Driftsmargin og totale driftsinntekter (2018-verdi) i perioden 2000-2018

Større og færre landinger
Større og færre anlegg



Antall bedrifter i konsumindustrien



Færre kommuner med fiskeindustri

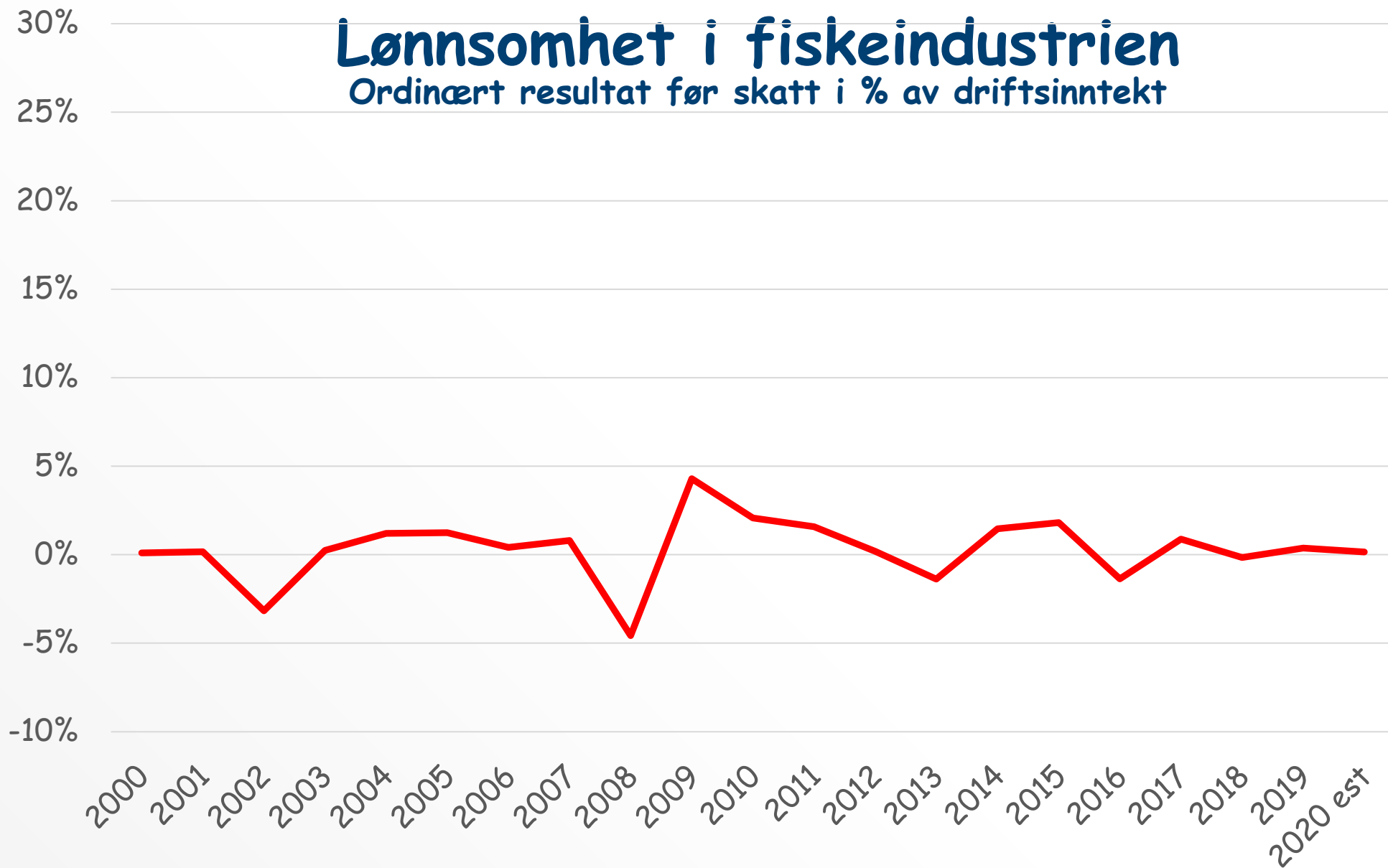
1995: 145 kommuner

2015: 122 kommuner



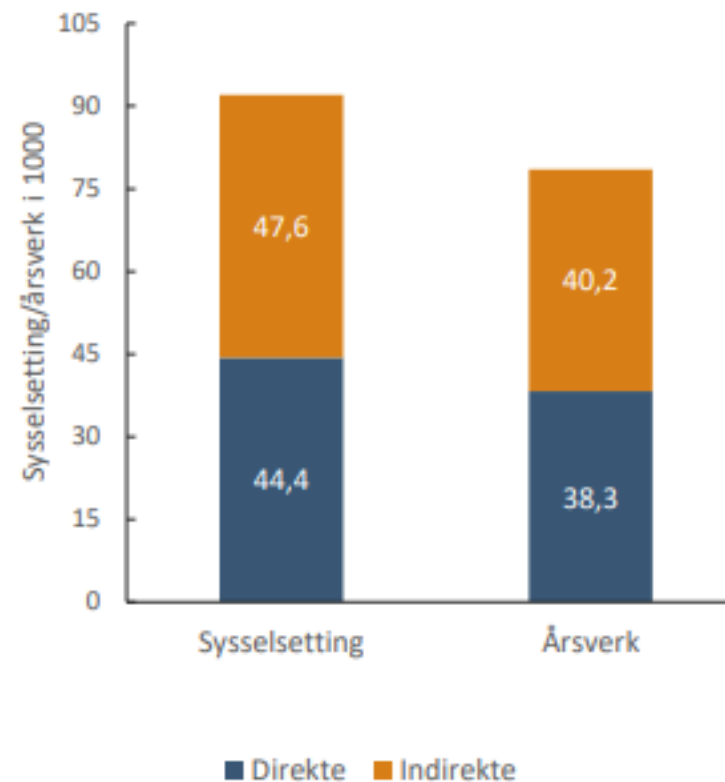
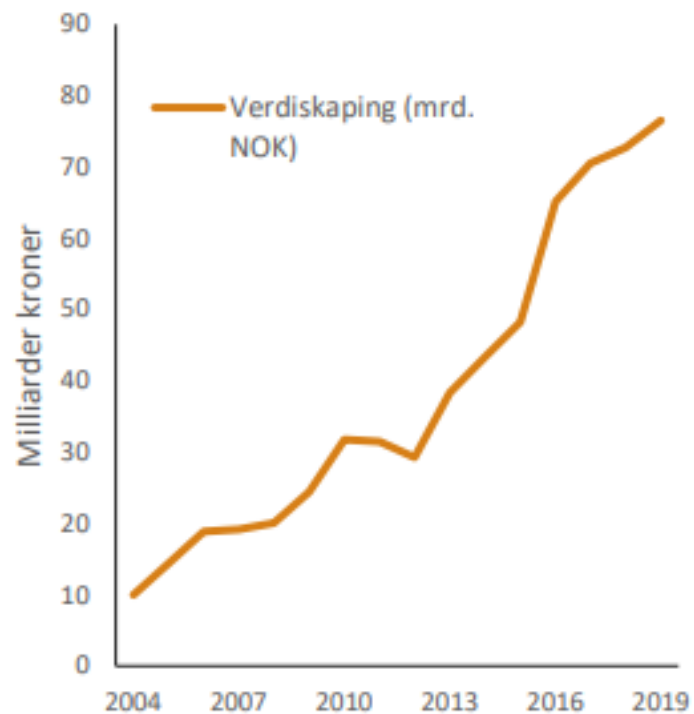
Lønnsomhet i fiskeindustrien

Ordinært resultat før skatt i % av driftsinntekt

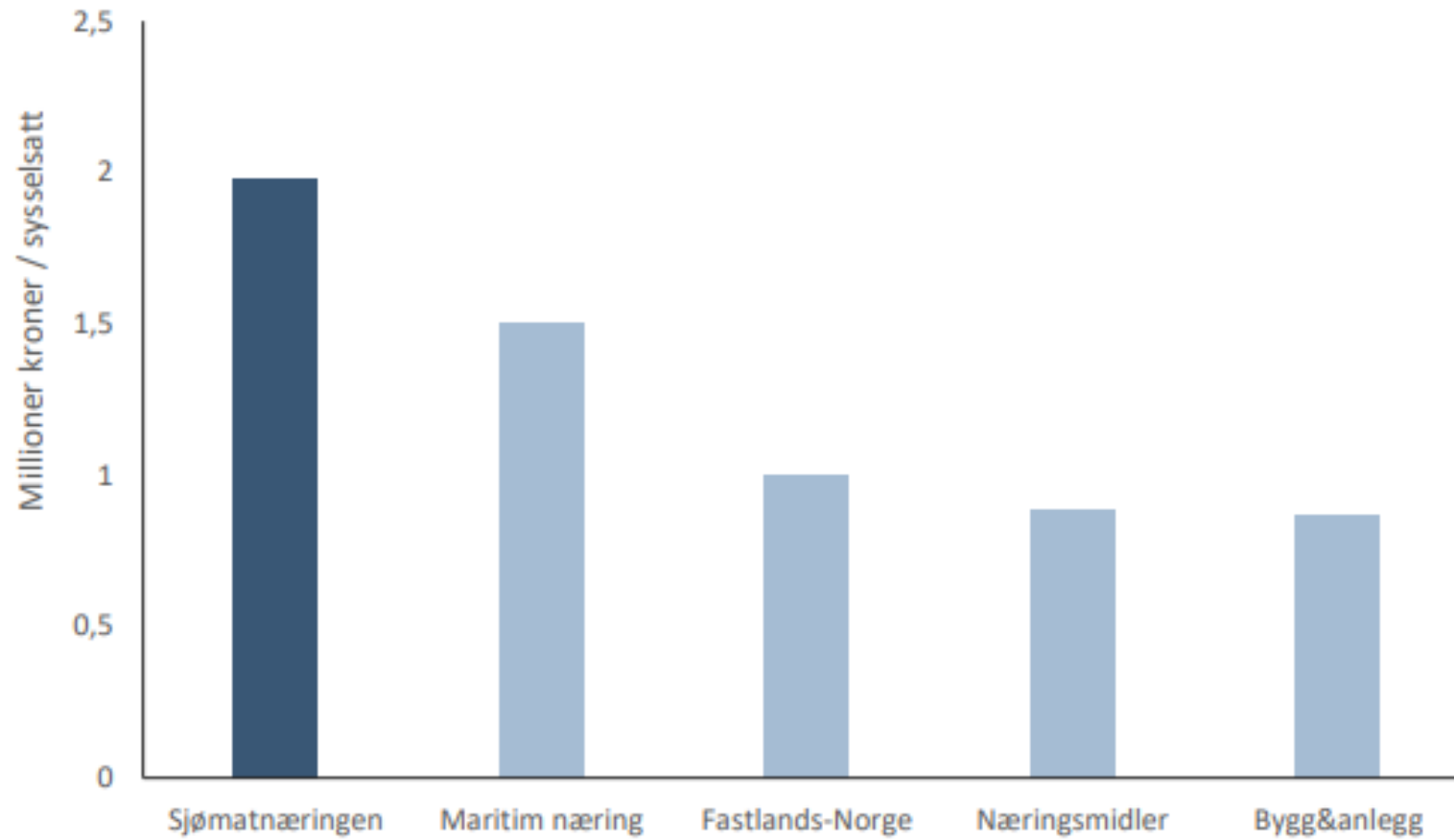


Verdiskaping

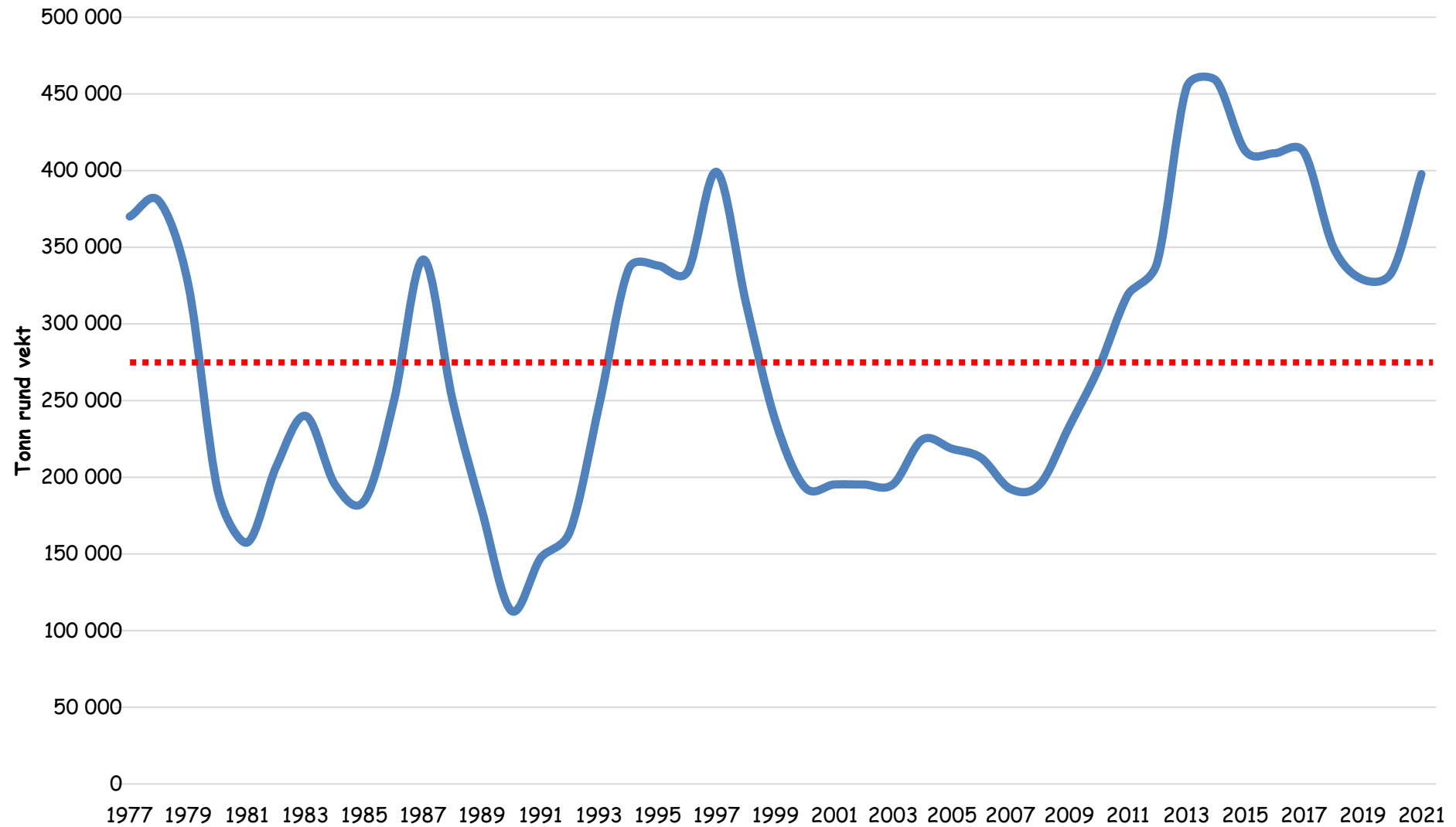
Figur 1: Verdiskaping i sjømatnæringen i Norge 2004-2019 (venstre) og totale sysselsettingseffekter av sjømatnæringen i 2019 (høyre). Kilde: Menon



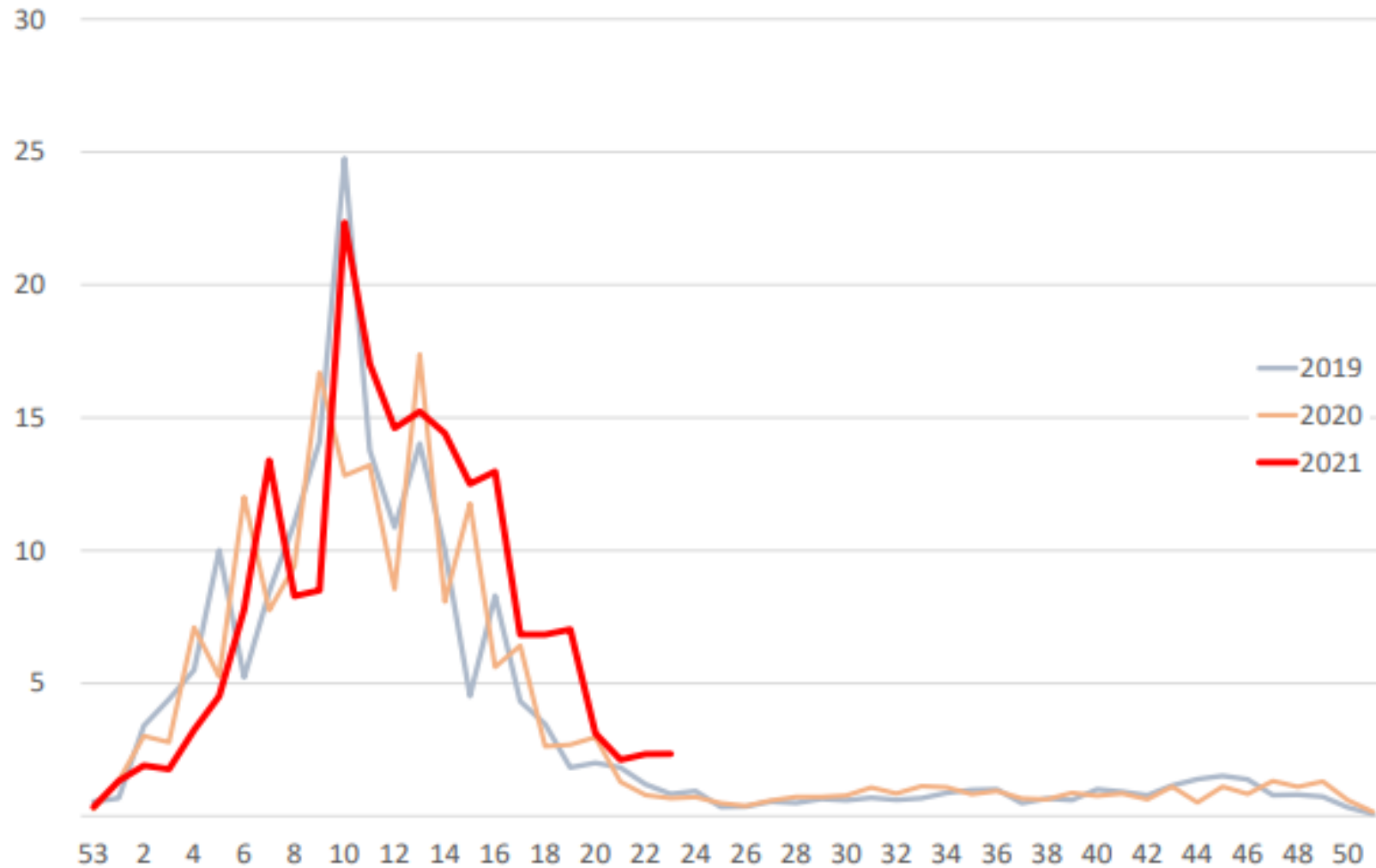
Figur 4: Produktivitet i ulike norske fastlandsnæringer. Målt ved verdiskaping/sysselsatt.² Kilde: Menon Economics



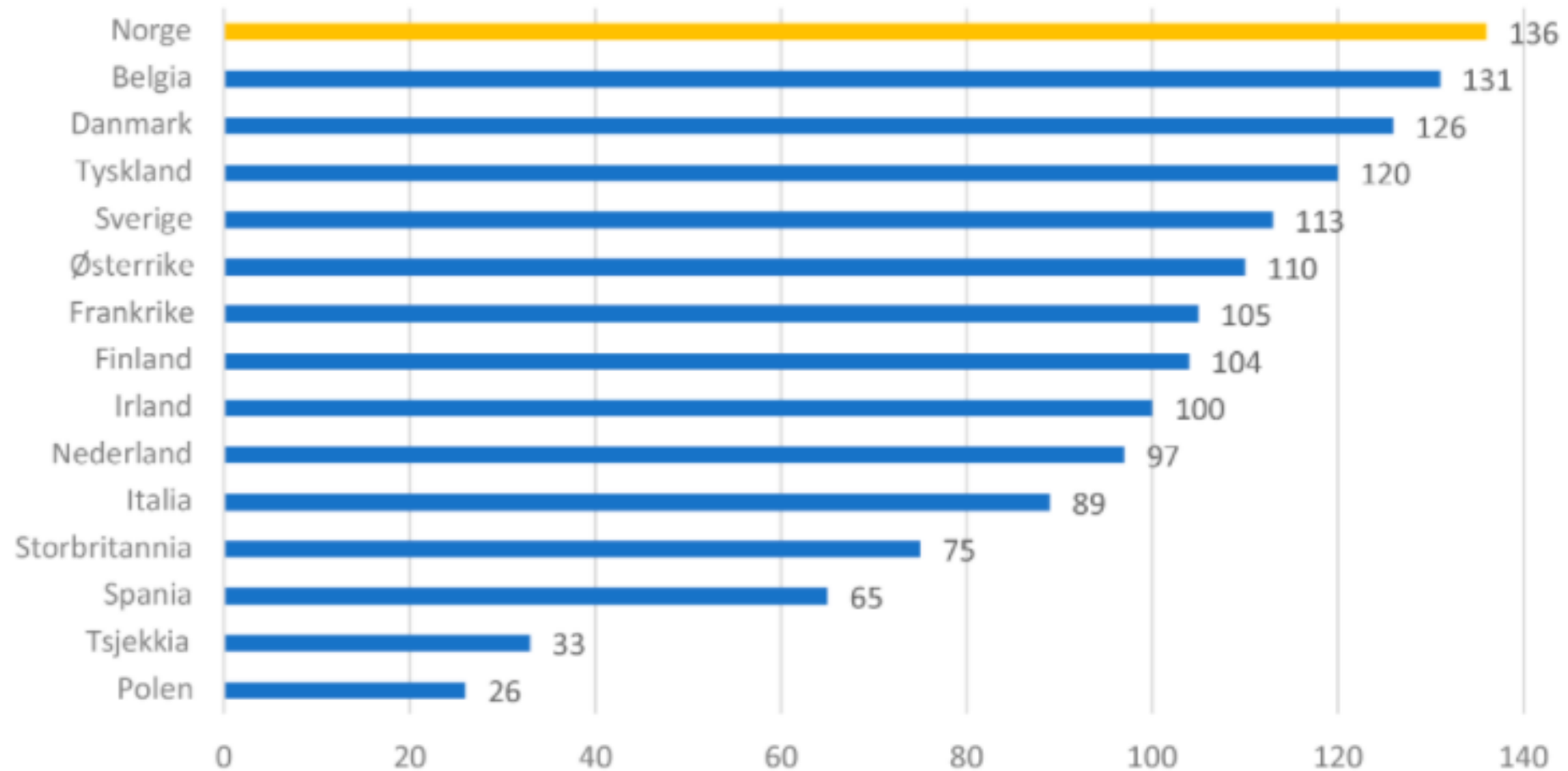
Torskekvote



Norske landinger av torsk



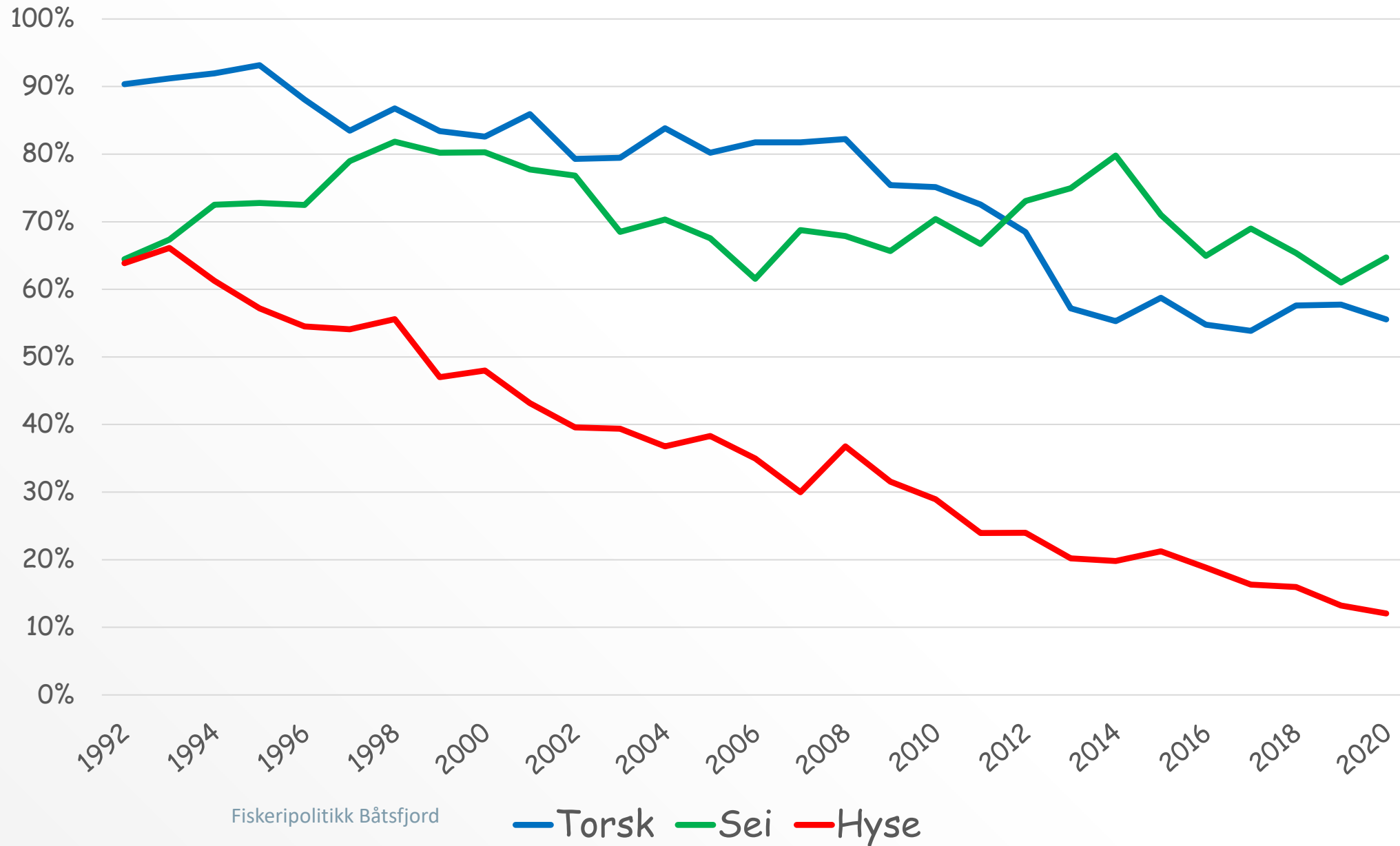
Figur 1 Kystflåtens landinger av torsk per uke. Kvantum i 1000 tonn rund vekt i tonn (Kilde: Fiskeridirektoratet)



Figur 7.4

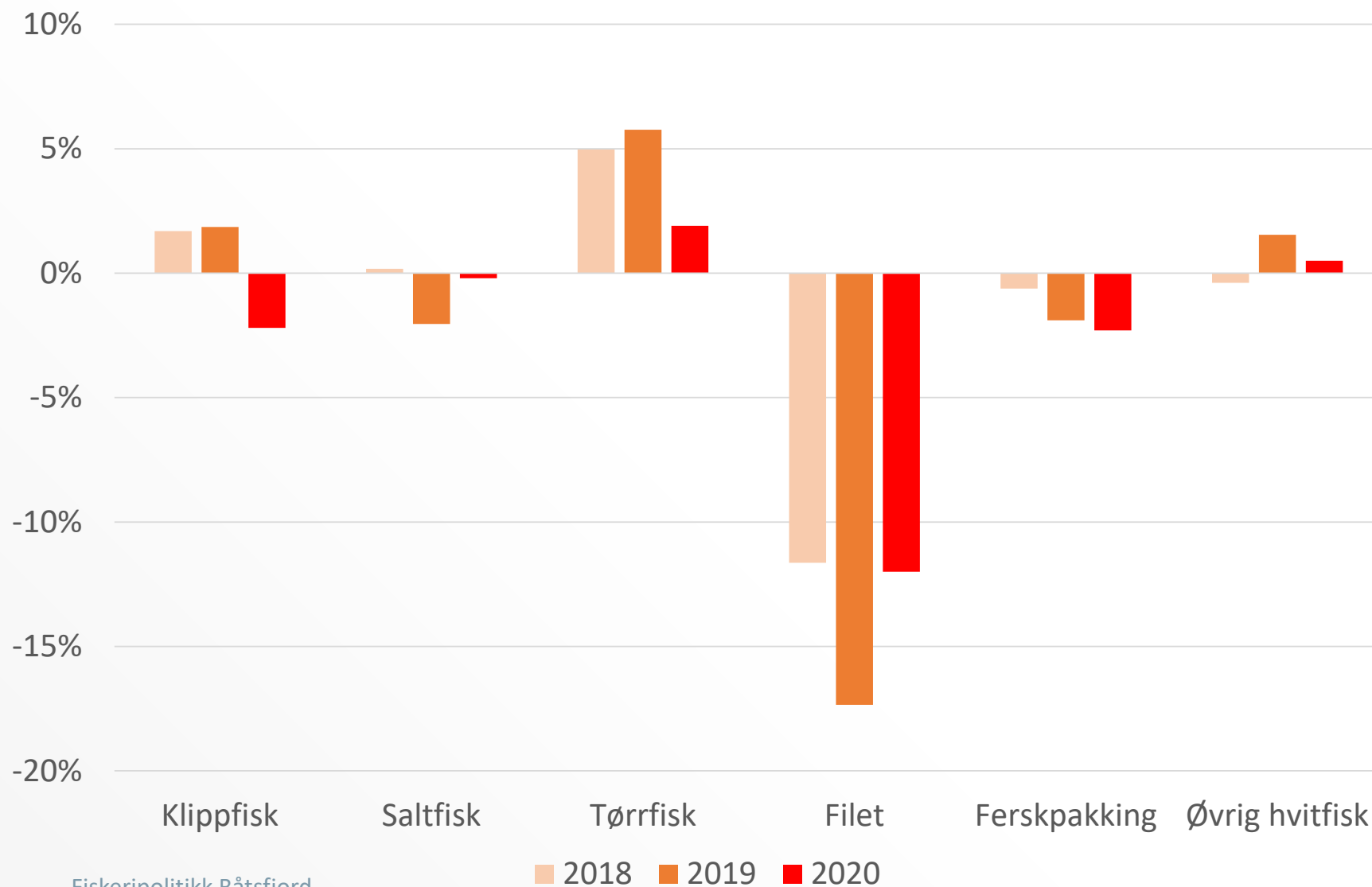
Lønn i industrien i Norge i forhold til industrien hos handelspartnere i EU i felles valuta.

Utviklingen av eksport



Lønnsomhet - hvitfiskindustrien (estimer)

Ordinært resultat før skatt i % av driftsinntekt



UNITED NATIONS
**PARIS CLIMATE
AGREEMENT**



Hovedfunn

Fartøyene blir lengre, bredere, høyere og får større motorkraft

Fartøyene blir færre

Hovedfunn

Sesongtoppene dempes ikke

Fangstene blir større

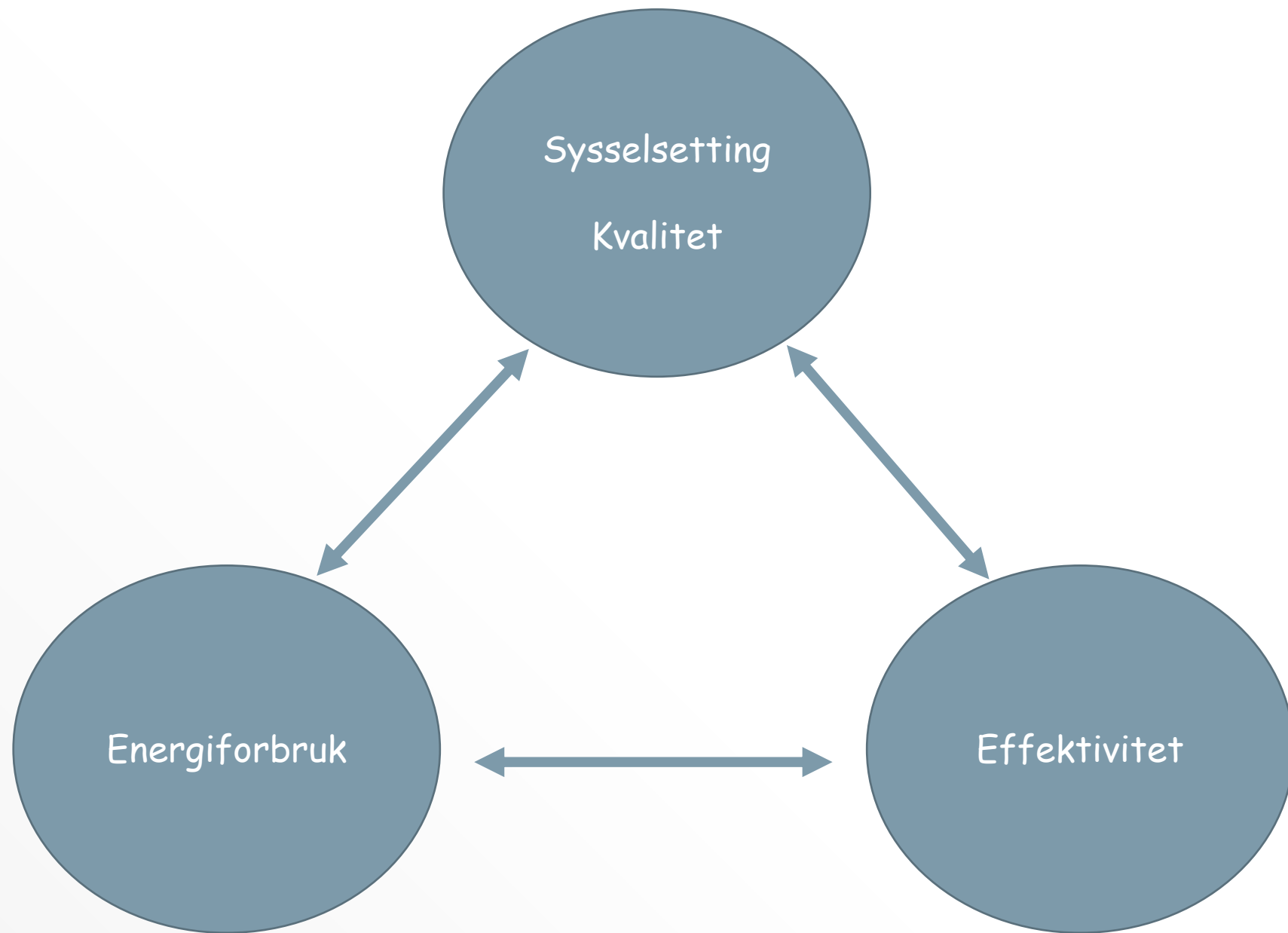
Nye fartøy oppnår ikke bedre pris enn gamle

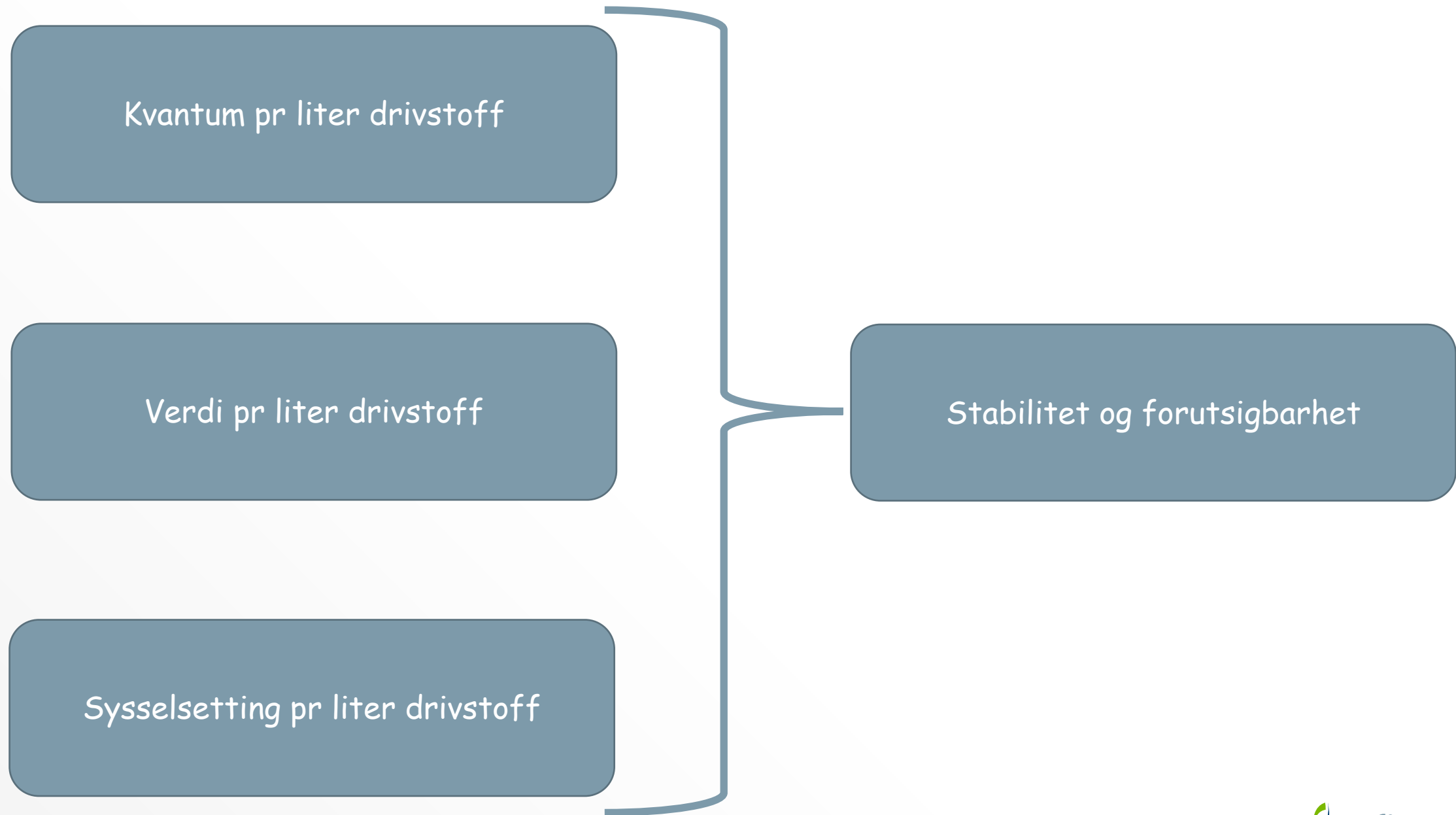
Hovedfunn

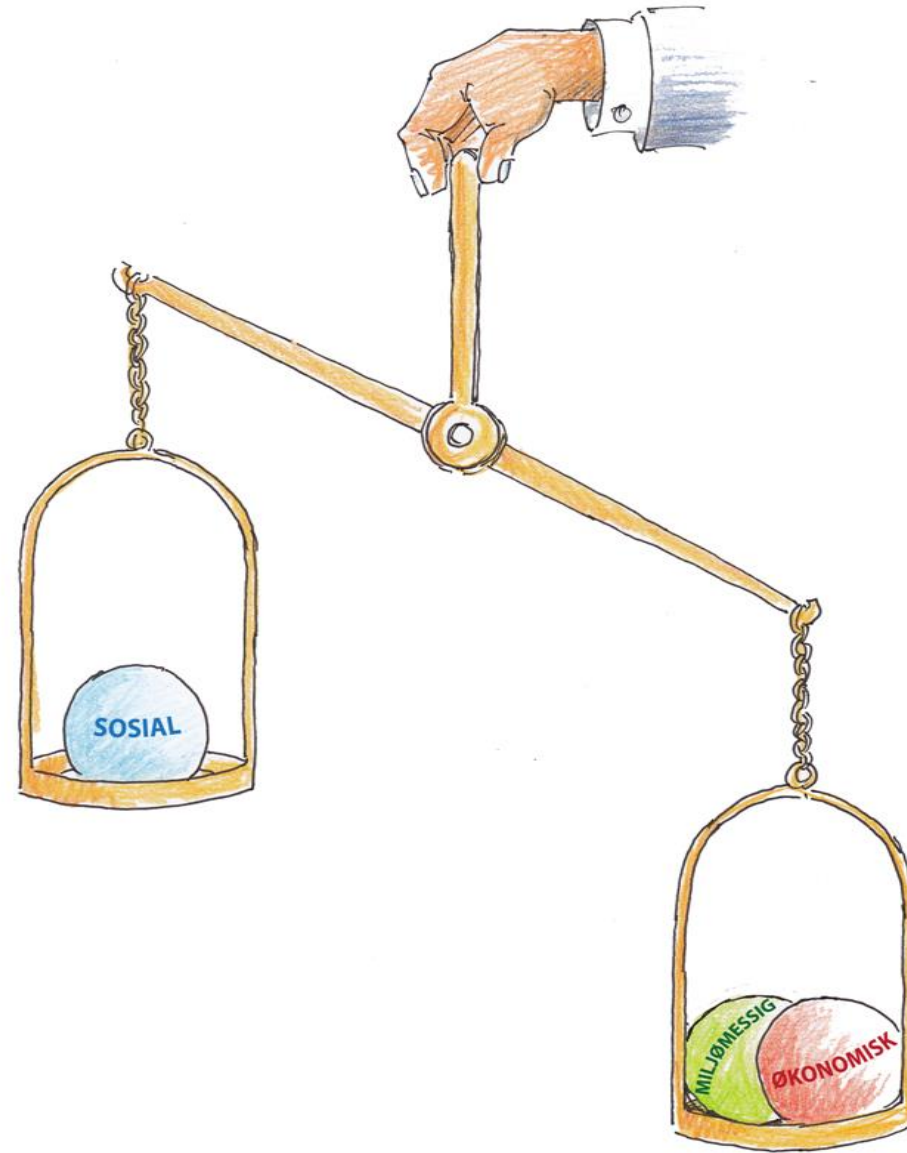
SSB sine tall underestimerer
bruken av drivstoff

Drivstofforbruket øker

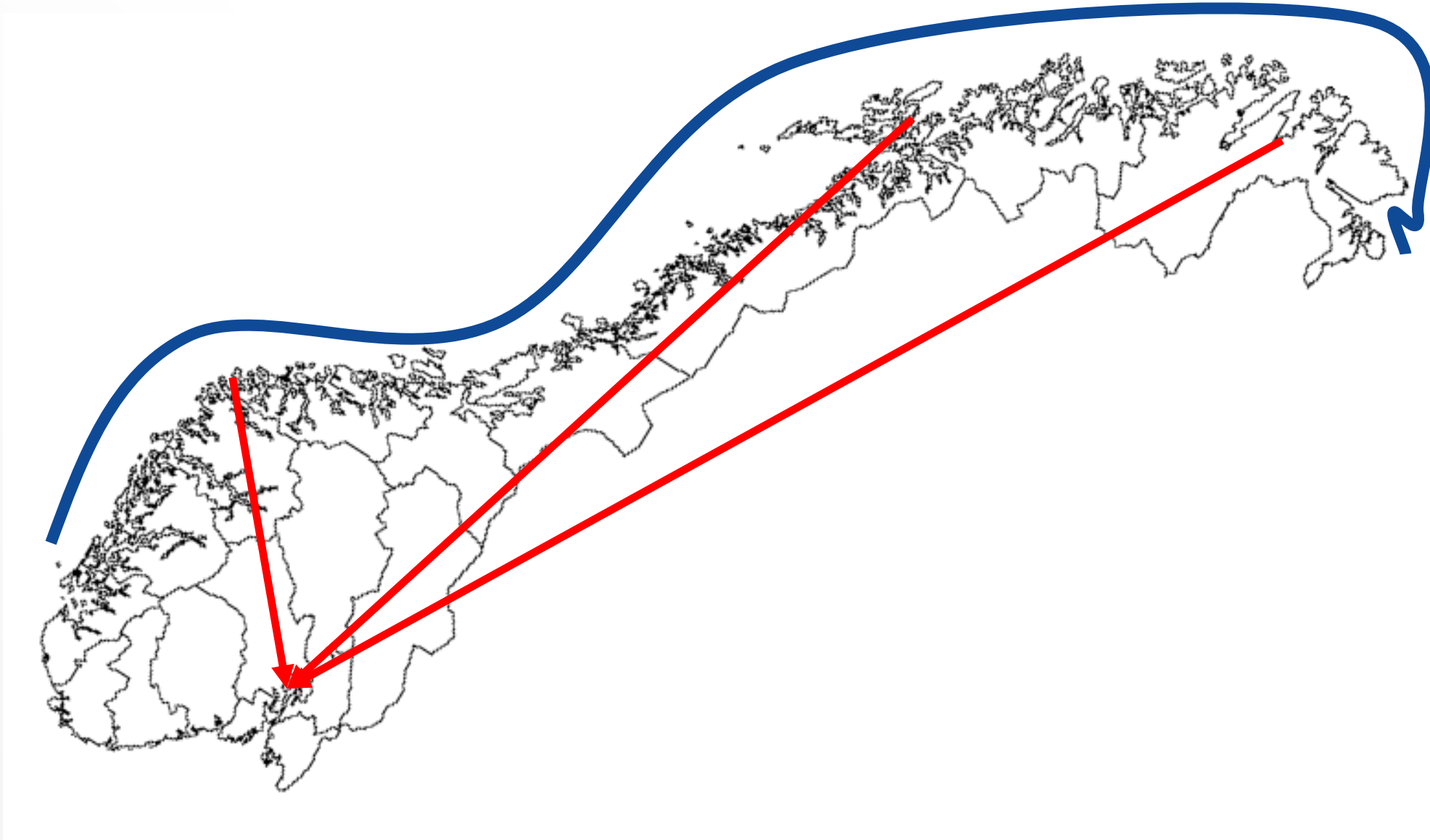
Nye fartøy bruker ikke
mindre drivstoff enn gamle







Største utfordring





Takk for oppmerksomheten!